

สำนักงานเทศบาลเมืองบ้านสวน

สำนักปลัด
 สำนักคลัง
 สำนักช่าง
 กองการศึกษา
 สำนักสาธารณสุข
 กองการช่าง
 กองการช่างไฟฟ้า

การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค
PROVINCIAL ELECTRICITY AUTHORITY

ส่งมอบสัญญา
1 ก.ย 66

ชื่อย่อ: *ชื่อย่อ*

๓๑ ส.ค. ๒๕๖๖

สำนักงานเทศบาลเมืองบ้านสวน

รับที่: ๕๙๘๒

วันที่: ๓๑ ส.ค. ๒๕๖๖

เวลา: ๑๕.๐๐

กองยุทธศาสตร์และงบประมาณ

งาน: *ชื่อย่อ*

เลขที่: 1606

วันที่: - 5/ก.ย. 2566

เวลา: 9.51 น.

สำนักช่าง เทศบาลเมืองบ้านสวน

รับที่: 4264

วันที่: ๓๑ ส.ค. ๒๕๖๖

เวลา: 15.30 น.

ที่ มท ๕๓๑๐.๒๑/๕๒๐๒๓/๒๕๖๖

กองก่อสร้างและบริหารโครงการ
การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคเขต ๒ (ภาคกลาง) จังหวัดชลบุรี
๔๗/๑ หมู่ ๓ ตำบลเสม็ด อำเภอเมือง จังหวัดชลบุรี ๒๐๐๐๐

๓๑ สิงหาคม ๒๕๖๖

เรื่อง รายงานความคืบหน้าในการดำเนินการก่อสร้างระบบเคเบิลใต้ดินถนนพระยาสัจจา ระยะที่ ๑
เดือน สิงหาคม ๒๕๖๖

เรียน นายกเทศมนตรีเทศบาลเมืองบ้านสวน

ตามโครงการปรับปรุงภูมิทัศน์นาระบบไฟฟ้าและระบบสื่อสารลงใต้ดิน (ระยะที่ ๑) บริเวณถนนพระยา
สัจจา ช่วงสามแยกโรงเรียนชลราษฎรอำรุงถึงสุดเขตเทศบาลเมืองบ้านสวน ปากซอยบ้านสวน-พระยาสัจจา
๑๐ ระยะเวลาดำเนินการ ๓๖๐ วัน (เริ่ม ๔ มีนาคม ๒๕๖๖ - ๒๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗) การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค
สรุปความคืบหน้าในการดำเนินการดังนี้

๑. งานด้านโยธา ปัจจุบันในส่วนงานโยธาอยู่ระหว่างดำเนินการติดตั้งบ่อพักสายไฟฟ้า มีความคืบหน้า
ในการดำเนินการร้อยละ ๗๗ ของภาพรวม โดยติดปัญหาอุปสรรคด้านการปิดการจราจรเพื่อวางท่อร้อยสายไฟ
จากช่วงเลนส์ ๓,๔ เข้าหาทางเท้า คาดว่าจะแล้วเสร็จประมาณเดือนกันยายน ๒๕๖๖ ในส่วนของการติดตั้ง
อุปกรณ์ตู้ Meter box, Service line การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคได้ดำเนินการวางแบบจำลองตามจุดติดตั้งพร้อม
ชี้แจงผู้ใช้ไฟแล้ว (ตามเอกสารแนบ)

๒. งานด้านไฟฟ้า คาดว่าอุปกรณ์จะนำส่งถึงหน้างานภายในเดือนพฤศจิกายน ๒๕๖๖

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ ทั้งนี้ได้มอบหมายให้ นายนวนชิต ภูววิธันศา หัวหน้าแผนก
จัดการงานโครงการก่อสร้างระบบจำหน่าย เป็นผู้ประสานงาน (โทร ๐๘๖-๒๕๙-๖๙๕๐)

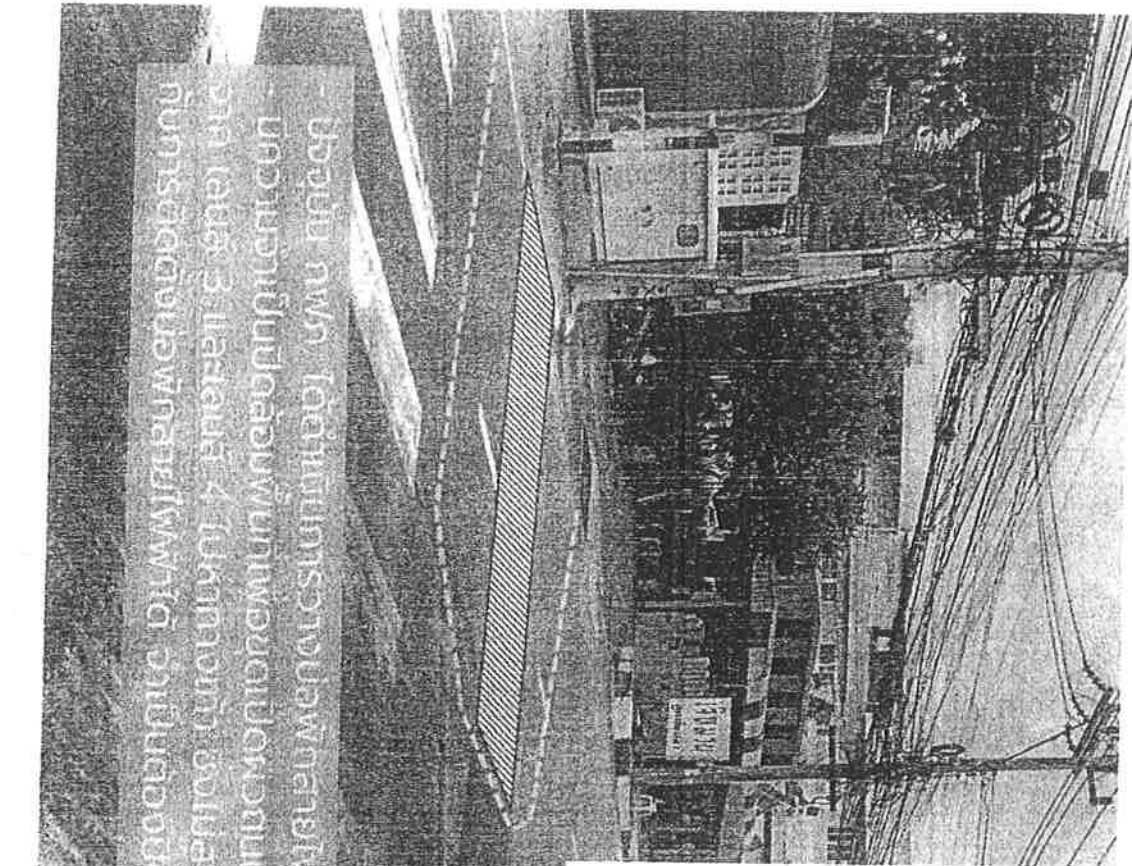
ขอแสดงความนับถือ

(ลายเซ็น)

(นายพิชิต สุวรรณพิทักษ์)

ผู้อำนวยการกองก่อสร้างและบริหารโครงการ
การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคเขต ๒ (ภาคกลาง) จังหวัดชลบุรี

ปัญหาและอุปสรรค ที่ทำให้การดำเนินงานล่าช้า



- ช่างเขียน ภาว โด่ดำเนินการวางขบวนสายไฟแล้วเสร็จประมาณ 90%
 - การเขียนแบบที่ถูกลบพื้นที่ของอาคารเดิมที่ติดถนนเพื่อตัดถนนยกระดับสายไฟฟ้า
 - จาก เลน 3 เลน 4 ในถนนเก่า ซึ่งเป็นรถบรรทุกที่วิ่งมาเรื่อยๆ ในทิศทางเดียวกัน
 - กับการตัดขบวนสายไฟฟ้า ทำให้เป็นข้อขัดข้องการจราจรรถบรรทุกที่วิ่งมาเรื่อยๆ

