



ที่ คค ๐๖๐๘๒/ส.๓/๕๖๗

สำนักงานเทศบาลเมืองบ้านสวน
จ.จ. 114
ว. ๒๐ ก.พ. ๒๕๖๘
14/10

แขวงทางหลวงชลบุรีที่ ๑ กรมทางหลวง
ถนนสุขุมวิท ตำบลหนองไม้แดง
อำเภอเมือง จังหวัดชลบุรี ๒๐๐๐๐

๑๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ประชาสัมพันธ์ในการจัดโครงการการมีส่วนร่วมของประชาชน

เรียน นายกเทศมนตรีตำบลเมืองบ้านสวน

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายละเอียดโครงการ จำนวน ๑ ฉบับ

ด้วย แขวงทางหลวงชลบุรีที่ ๑ ได้รับจัดสรรงบประมาณ โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๓๖๑ สาย ทางเลียบเมืองชลบุรี ตอน จุดตัดถนนบ้านสวน หนองข้างคอก - จุดตัดทางหลวงหมายเลข ๓ ช่วง กม.๙+๒๐๐ - ๑๓+๒๐๐ ระยะทางยาวประมาณ ๔.๐๐๐ กิโลเมตร และได้กำหนดการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน ในพุทธที่ ๒๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ เวลา ๐๙.๐๐ น. - ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมยูงรำแพน ชั้น ๕ อาคารอเนกประสงค์ เทศบาลเมืองบ้านสวน ตำบลบ้านสวน อำเภอเมืองชลบุรี จังหวัดชลบุรี นั้น

เพื่อให้การดำเนินการในโครงการดังกล่าว ได้รับประโยชน์สูงสุดกับผู้ใช้เส้นทาง และเป็นไปตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน พ.ศ.๒๕๔๘ และเป็นการเผยแพร่ประชาสัมพันธ์โครงการให้ประชาชนได้รับทราบ และแสดงความคิดเห็นที่เป็นประโยชน์ต่อการพัฒนาโครงการซึ่งจะช่วยให้โครงการสามารถตอบสนองกับความต้องการของประชาชนได้มากที่สุด โดยเฉพาะอย่างยิ่งผู้ที่อาศัยในบริเวณพื้นที่โครงการและผู้ใช้เส้นทาง แขวงทางหลวงชลบุรีที่ ๑ จึงขอความร่วมมือจากท่านในการแจ้งประชาชน หมู่ที่ ๕ ตำบลบ้านสวน อำเภอเมืองชลบุรี จังหวัดชลบุรี เข้าร่วมประชุม ตามวัน เวลา ดังกล่าว

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณาประชาสัมพันธ์ข้อมูลดังกล่าว ให้ประชาชนได้รับทราบต่อไปด้วย
จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

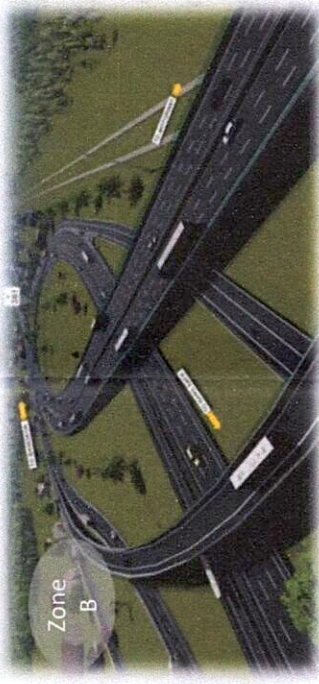
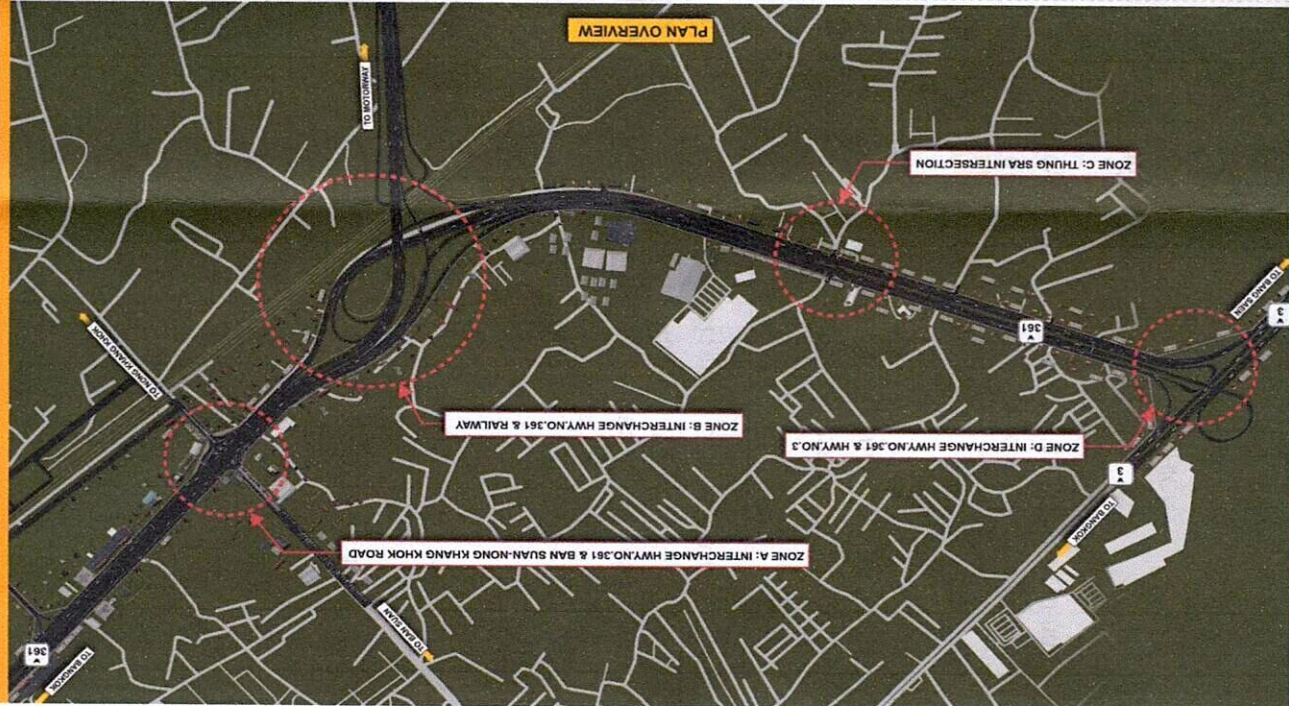
(นายวีรตรา จันทนวรังกูร)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชลบุรีที่ ๑

ฝ่ายบริหารงานทั่วไป

โทรศัพท์ ๐ ๓๘๒๖ ๑๕๕๔

โทรสาร ๐ ๓๘๒๘ ๒๑๕๑



โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 361
สาย ทางเลี่ยงเมืองชลบุรี ตอน จุดตัดถนนบ้านสวน
หนองช้างคอก - จุดตัดทางหลวงหมายเลข 3

ทางหลวงหมายเลข 361 กม.9+200 - 13+200
ระยะทางโดยประมาณ 4.000 กิโลเมตร

ออกแบบ
โดย

สำนักสำรวจและออกแบบ

ควบคุมงาน
โดย

สำนักก่อสร้างสะพาน

ผู้รับ
ผิดชอบ
โดย

สำนักงานทางหลวงที่ 14
แขวงทางหลวงชลบุรีที่ 1

แขวงทางหลวงชลบุรีที่ 1 สำนักงานทางหลวงที่ 14
กรมทางหลวง



สอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่
แขวงทางหลวงชลบุรีที่ 1
โทร. 0-38-261-553-4
Facebook : แขวงทางหลวงชลบุรีที่ ๑



ประวัติความเป็นมา



รายละเอียดโครงการฯ



ลักษณะงานก่อสร้าง ตามรายละเอียดดังนี้

ทางหลวงหมายเลข 361 เป็นเส้นทางเลี่ยงเมือง

ชลบุรี ที่จะช่วยแบ่งเบาปริมาณจราจร ที่ต้องการผ่าน
เข้าตัวเมืองให้สามารถเดินทางได้โดยสะดวก ลดปัญหา
การจราจรติดขัดบริเวณตัวเมือง ตลอดจนสามารถเชื่อมต่อ
ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 ซึ่งเป็นเส้นทาง
เชื่อมระหว่างกรุงเทพมหานครกับภาคตะวันออก ปัจจุบัน
ทางหลวงหมายเลข 361 บริเวณดังกล่าวมีปริมาณจราจร
คับคั่ง และมีรถบรรทุกใช้เส้นทาง จึงจำเป็นต้องก่อสร้าง
ทางขนาน และปรับปรุงทางแยกต่างระดับ เพื่อเพิ่มความ
คล่องตัว (Mobility) ในการเดินทางขนส่งคนและ
สินค้าในพื้นที่ ทั้งนี้ โครงการสอดคล้องตามแผน
ยุทธศาสตร์ชาติ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 ในด้าน
โครงสร้างคมนาคมและโลจิสติกส์เชื่อมโยงกันในภูมิภาค
อย่างร้อยละ และสนับสนุนยุทธศาสตร์กระทรวง
คมนาคม และกรมทางหลวง

วัตถุประสงค์

- เพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ให้มีความ
คล่องตัว และความปลอดภัยมากยิ่งขึ้น

เป้าหมายของโครงการ

- ก่อสร้างทางขนาน ปรับปรุงทางแยกต่าง
ระดับ

ที่ตั้งโครงการฯ

ตำบลหนองขำคอก อำเภอเมืองชลบุรี

จังหวัดชลบุรี

ทางหลวงหมายเลข

361

จุดเริ่มต้นโครงการฯ

กม.9+200.000

จุดสิ้นสุดโครงการฯ

กม.13+200.000

ระยะทางประมาณ

4.000 กิโลเมตร

ลักษณะภูมิประเทศ

พื้นที่ราบ

ปริมาณการจราจรปี 2566

80,989 คัน/วัน

มาตรฐานงานทาง

ชั้นพิเศษ

ระยะเวลาก่อสร้าง

1,080 วัน (ปี 2568 - 2570)

ผู้ลงทุนประมาณ

1,300 ล้านบาท

งบประมาณปี 2568

260 ล้านบาท

ผู้พันปีต่อไป

1,040 ล้านบาท

ออกแบบโดย

สำนักสำรวจและออกแบบ

ควบคุมการก่อสร้างโดย

สำนักก่อสร้างสะพาน

ผลที่คาดว่าจะได้รับ

- ลดค่าใช้จ่ายในการใช้รถ และเวลาในการเดินทาง
- ผู้ใช้ทางได้รับความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยในการเดินทาง
- รองรับการปริมาณการจราจรที่เพิ่มขึ้นทั้งในปัจจุบันและอนาคต

งานก่อสร้างของโครงการ จะแบ่งพื้นที่ออกเป็น 3 Zone

ลักษณะงาน Zone A

1. เป็นงานก่อสร้างสะพานแบบ Box Beam ความยาว (8 ช่วง x 17 เมตร) 136.00 ม. ขนาด 5 ช่องจราจร ความกว้างผิวจราจรฝั่งละ 18.50 เมตร (ไป-กลับ) ที่กม.10+950 (แยกหนองขำคอก)
2. งานกำแพงกันดินแบบ MSE WALL
3. งานก่อสร้างท่อระบายน้ำ Box Culvert ขนาด 2-2.40x2.10
4. งานชั้นทางแบบ CRUSHED ROCK CUSHION
5. งานก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กแบบ JRPC ความหนา 28 ซม.

ลักษณะงาน Zone B

1. เป็นงานก่อสร้างสะพานแบบ I Girder ความยาว 403.073 ม. ความกว้างผิวจราจร 6.000 ม. บนมอดอร์เวย์ M7 ไป บ้านสวน
2. เป็นงานก่อสร้างสะพานขยายจากของเดิม แบบ I Girder ความยาว 194.500 ม. ความกว้างผิวจราจร 3.50 ม. บนมอดอร์เวย์ M7 ไป พท.361
3. งานกำแพงกันดินแบบ MSE WALL
4. งานชั้นทางแบบ CRUSHED ROCK CUSHION
5. งานก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กแบบ JRPC ความหนา 28 ซม.

ลักษณะงาน Zone C

1. เป็นงานก่อสร้างสะพานแบบ I Girder ความยาว 98.00 ม. ขนาด 3 ช่องจราจร ความกว้างผิวจราจร 17.00 เมตร (ไป-กลับ) กม.12+820
2. งานกำแพงกันดินแบบ MSE WALL
3. งานชั้นทางแบบ CRUSHED ROCK CUSHION
4. งานก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กแบบ JRPC ความหนา 28 ซม.

แฉวงทางหลวงชลบุรีที่ 1 สำนักงานทางหลวงที่ 14